

MERCEDES-BENZ

**ДИАГНОСТИКА И РЕГУЛИРОВКА
ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕС И ОСЕЙ**

ТЕХНОЛОГИЯ ДЛЯ СТО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАМЕР



При поддержке



JOSAM®

ИНВЕСТИРУЙТЕ В СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА

- Одобрено Mercedes-Benz для грузовых автомобилей, автобусов и легкого коммерческого транспорта
- Результаты измерений формируются в бланк установленного образца Mercedes-Benz
- Пошаговое описание измерений в соответствии с принципами и спецификациями Mercedes-Benz

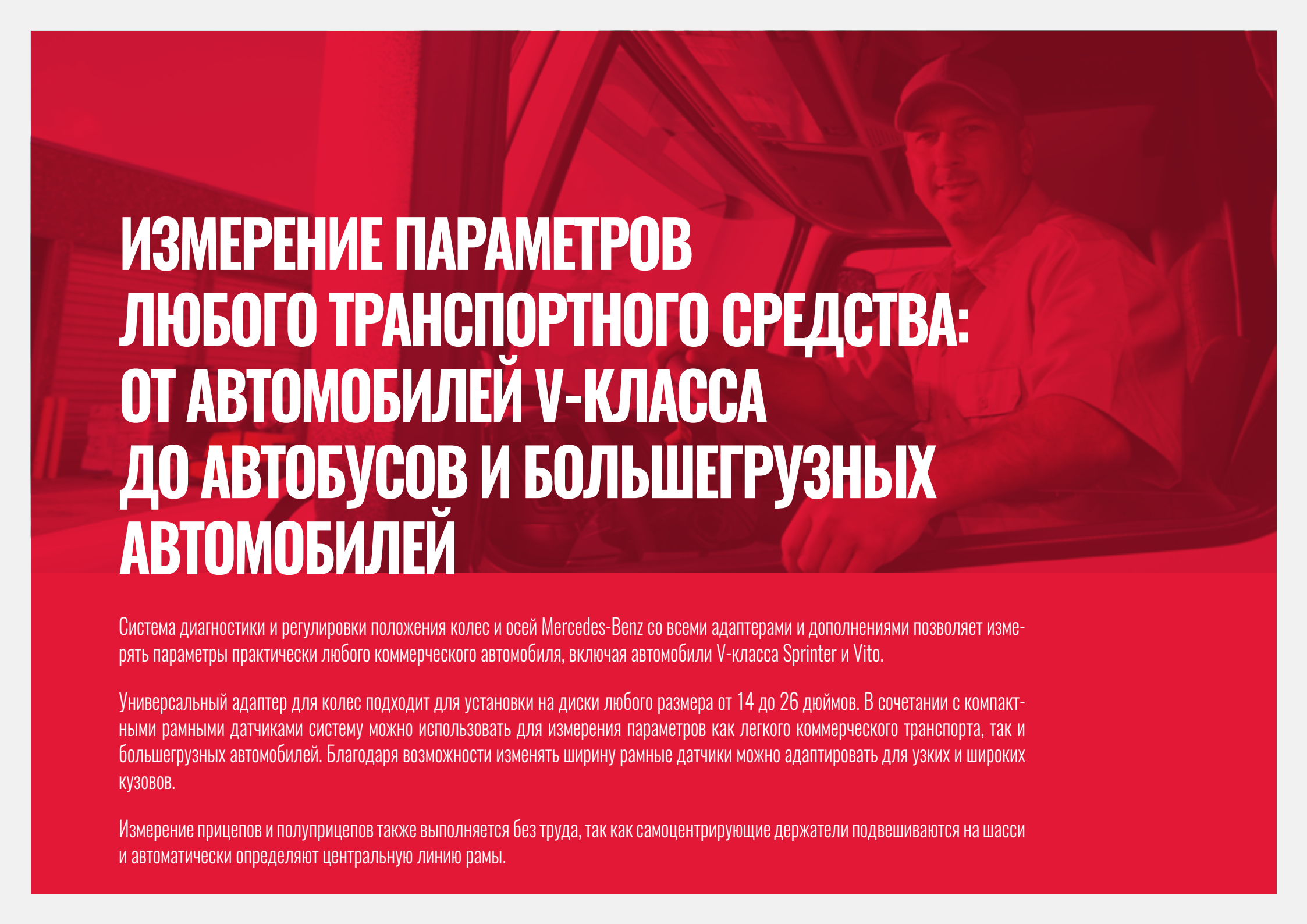
УВЕЛИЧЬТЕ ОБЪЕМ ПРОДАЖ

Быстрый и современный способ диагностики транспортных средств за несколько минут.

Такое решение позволяет увеличить объем предоставляемых услуг, поскольку регулировка требуется для множества транспортных средств.

Диагностика также способствует увеличению оборота, например посредством продаж запчастей подвески (сайлентблоков, тяги, шарнирные соединения, подшипники и пр.).





ИЗМЕРЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ЛЮБОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: ОТ АВТОМОБИЛЕЙ V-КЛАССА ДО АВТОБУСОВ И БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Система диагностики и регулировки положения колес и осей Mercedes-Benz со всеми адаптерами и дополнениями позволяет измерять параметры практически любого коммерческого автомобиля, включая автомобили V-класса Sprinter и Vito.

Универсальный адаптер для колес подходит для установки на диски любого размера от 14 до 26 дюймов. В сочетании с компактными рамными датчиками систему можно использовать для измерения параметров как легкого коммерческого транспорта, так и большегрузных автомобилей. Благодаря возможности изменять ширину рамные датчики можно адаптировать для узких и широких кузовов.

Измерение прицепов и полуприцепов также выполняется без труда, так как самоцентрирующие держатели подвешиваются на шасси и автоматически определяют центральную линию рамы.









ДИАГНОСТИКА

СИСТЕМА, НЕ ИМЕЮЩАЯ АНАЛОГОВ

- Благодаря установке камер на колеса и возможности измерений в переднем и обратном направлениях можно проводить диагностику любых комбинаций автомобилей, поступающих на СТО.
- Система предназначена для простого и точного измерения и регулировки транспортных средств с несколькими управляемыми осями.
- С учетом компактности систему можно использовать практически в любом месте СТО, а также на объектах заказчиков. Система оптимизирует организацию работы в СТО и, соответственно, повышает производительность труда.
- Технология с использованием камер позволяет диагностировать повреждения рамы и создавать отчеты в соответствии с требованиями страховых компаний.
- Европейский продукт, разработанный для европейских грузовых автомобилей и автобусов.



ПОВЫШЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ ЦЕННОСТИ



ПОЛОЖЕНИЕ КОЛЕС И ОСЕЙ ОКАЗЫВАЕТ БОЛЬШОЕ ВЛИЯНИЕ НА:

- РАСХОД ТОПЛИВА
- ЗАТРАТЫ НА ШИНЫ
- КОМФОРТ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ
- БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

ВЫЧИСЛЕНИЕ: ПРИМЕР 1

Сокращение расхода топлива: 3%
Пробег в год: 150 000 км
Цена топлива: 37 руб. за литр
Расход топлива: 3,5 л на 10 км
Общее сокращение расходов за год:
 $0,03 \times 150\,000 \times 37 \times 0,35 = 58\,275$ руб.

ВЫЧИСЛЕНИЕ: ПРИМЕР 2

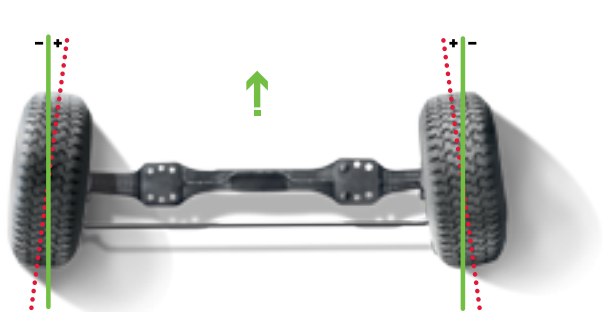
Досрочная замена шин: две шины в год
Стоимость шины: 25 000 руб. за шину
Сокращение расходов в год:
 $25\,000 \times 2 = 50\,000$ руб.



Прогнозируемое снижение
расходов на топливо/
шины за год: 108 275 руб.*

* Стоимость услуги по диагностике и регулировке положения колес и осей не учтена

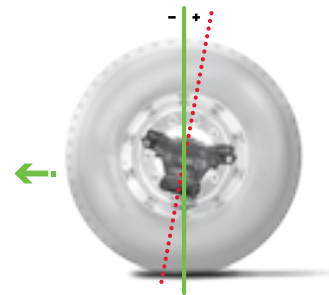
Источник данных по снижению затрат на топливо:
анализ проводился исследовательским институтом TNO (Нидерланды) в течение 2013 года
на 500 автомобилях 12 различных компаний.



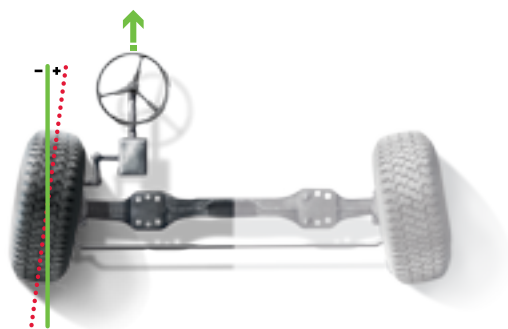
Угол схождения



Развал



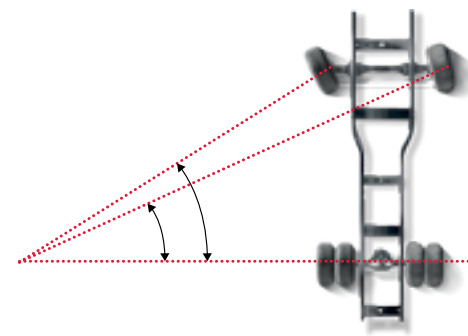
Продольный наклон шкворня



Центральное положение рулевого колеса



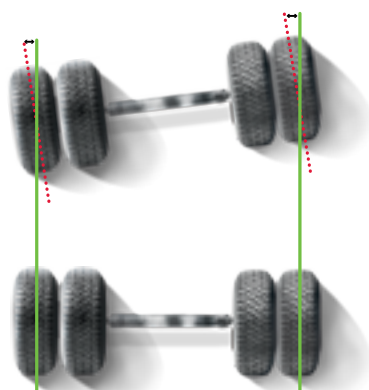
Поперечный угол наклона шкворня



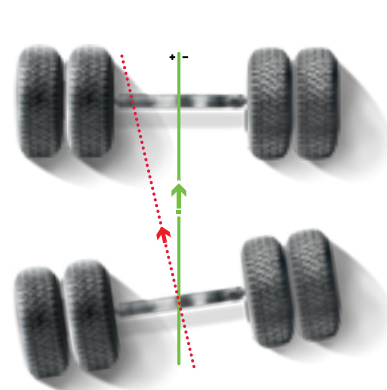
Разница углов поворота



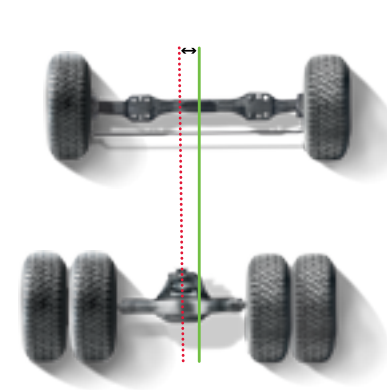
Максимальный угол поворота



Параллельность осей



Положение осей



Вылет оси

ПОЧЕМУ СЛЕДУЕТ ВЫБРАТЬ КОМПАНИЮ JOSAM В КАЧЕСТВЕ БИЗНЕС-ПАРТНЕРА

- Такая же технология с использованием камер внедрена на всех предприятиях Mercedes-Benz по сборке грузовых автомобилей и мостов.
- Компания Josam уже 45 лет является международным поставщиком оборудования для диагностики и регулировки положения колес и осей коммерческого транспорта.
- В 1985 году оборудование Josam для диагностики и регулировки положения колес и осей стало первым одобренным оборудованием, используемым компанией Mercedes-Benz для обслуживания своих грузовых автомобилей и автобусов.
- Учебные центры Josam по работе на оборудовании для диагностики и регулировки положения колес и осей расположены по всему миру.



КОМПЛЕКТ ОДОБРЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

MERCEDES-BENZ CA MB K/74200

№	АТИКУЛ	КАТ. №	КОЛ-ВО	ОПИСАНИЕ
1	AM1227-1 A	10234	1	Магнитный держатель для рамы, правый
2	AM1227-2 A	10235	1	Магнитный держатель для рамы, левый
3	AM1622	10360	2	Передний адаптер для Mercedes (для моделей 2011г. и позднее)
4	AM172	10404	2	Магнитный держатель для подвесок
5	JT510	12029	1	Адаптер для бампера
6	JT295 A	14478	4	Поворотная площадка, плавающая
7	CA3850	74850	1	Шкаф для хранения оборудования с ПК
8	TC-361	70009	1	USB-кабель
9	TC-233-10	70032	1	Отражающая шкала, передняя левая
10	TC-233-20	70033	1	Отражающая шкала, передняя правая
11	TC-233-30	70034	1	Отражающая шкала, задняя левая
12	TC-233-40	70035	1	Отражающая шкала, задняя правая
13	TC-395	70040	1	Зарядное устройство для камер
14	12860	70546	4	Пластина деревянная для компенсации высоты
15	CA1000	72000	4	Адаптер колесный 14-24 дюйма
16	CA1004	72004	2	Держатель самоцентрирующийся для рамы
17	CA ANGLE K	72008	1	Дополнительный комплект для углометра
18	CA1009	72009	1	Беспроводное устройство для связи с датчиками
19	CA1010	72010	2	Измерительная камера
20	CA1034	72034	6	Удлинитель для ног колесного адаптера на 26 дюймов
21	CA3202	74202	1	Специальное программное обеспечения для Mercedes



РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



2 x AM268 A / 13762



2 x CA1000 / 72000



2 x CA1006 / 72006



1 x CA BUS K / 72244



6 x CA1034 / 72034



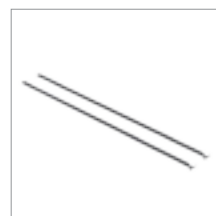
1 x AM48 A / 10579



1 x JT167 / 11921



2 x JT485 / 12017



2 x JT5-8 / 12046

ВОЗМОЖНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Современная, эргономичная и удобная технология измерения современных автомобилей.
- Высокая скорость и простота измерения, повышение производительности при проведении диагностики положения колес и осей по сравнению с традиционными системами без использования цифровой обработки.
- Надежная промышленная конструкция и встроенные функции калибровки позволяют максимально сократить расходы на обслуживание оборудования.
- Программное обеспечение позволяет управлять процессом и предоставляет необходимые инструкции, уменьшая зависимость результата от навыков оператора.
- Возможность продажи услуг по диагностике и регулировке положения колес и осей колес.

ПРОДУКТ ВСЕГДА ЛУЧШЕ, КОГДА ЕСТЬ ПОДДЕРЖКА И ОБУЧЕНИЕ

ПОСЛЕ 45 ЛЕТ РАБОТЫ В ДАННОЙ СФЕРЕ МЫ МОЖЕМ С УВЕРЕННОСТЬЮ СКАЗАТЬ, ЧТО ПРЕДОСТАВЛЯЕМ ЛУЧШИЕ В ОТРАСЛИ УСЛУГИ ПО ПОДДЕРЖКЕ И ОБУЧЕНИЮ. ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ ГАРАНТИРОВАТЬ ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В ОБОРУДОВАНИЕ.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ (РОССИЯ, БЕЛАРУСЬ, КАЗАХСТАН):



тел/факс: 8-800-100-1153 / +7 (8162) 94-80-80

e-mail: sale@gallax.ru web: www.gallax.ru

ООО "Гэллакс"

173008, Россия, Великий Новгород, пр. Энергетиков, 10

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:



Car-O-Liner • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Швеция

Тел.: +46 19 30 40 00 • Факс: +46 19 32 03 16

Эл. почта: info@josam.se • Веб-сайт: www.josam.se